

Begode T4 Max

Всё о моноколесе Begode T4 Max

- [Рекомендации по настройке](#)

Рекомендации по настройке

Доступные режимы в меню «Alarm setting»:

- Open (или Open all alarms): все три уровня сигналов активны. Колесо начнет раздражающе пищать уже на малых скоростях.
- Turn off 1st class alarm: отключает только самый первый (низкоскоростной) звуковой сигнал. Колесо продолжит пищать на втором и третьем уровнях.
- Turn off 2nd class alarm (или Turn off 1st and 2nd): отключает и первый, и второй скоростные сигналы.

Важные нюансы безопасности:

- Третий сигнал (80% PWM) невозможно отключить в целях вашей безопасности. Даже если вы выберете полное отключение («Turn off 2nd class alarm»), колесо обязательно запищит, если электроника будет перегружена или вы приблизитесь к пределу возможностей мотора (продаву). Игнорировать этот непрерывный писк категорически нельзя.
- Поведение настроек: большинство опытных райдеров сразу выставляют значение Turn off 2nd class alarm. Это убирает навязчивый писк на прогулочных скоростях, оставляя только самый главный технический сигнал безопасности.

Для вашей модели Begode T4 Max правильная настройка этого пункта критически важна, так как это мощное среднеразмерное колесо, способное разгоняться до 55–60 км/ч.

Из коробки заводские пищалки T4 Max настроены очень консервативно:

- 1st class alarm срабатывает на скорости около 30 км/ч (18 mph).
- 2nd class alarm срабатывает на скорости около 45 км/ч (28 mph).

Если вы оставите режим Open (Все включены), то при достижении комфортных для этого колеса 30 км/ч оно начнет непрерывно пищать, отвлекая от дороги.

Как настроить Alarm setting на T4 Max:

1. Рекомендуемый выбор: Выберите Turn off 2nd class alarm (в некоторых версиях приложения пункт называется Turn off 1st and 2nd).
2. Что это даст: Вы полностью отключите навязчивые сигналы на 30 и 45 км/ч. Колесо будет идти бесшумно на своей крейсерской скорости.
3. Безопасность: Главный сигнал безопасности — 5 прерывистых писков на 80% ШИМ (PWM) — останется активным. На свежей батарее Samsung 50S (у T4 Max) этот писк прозвучит ближе к 55–58 км/ч в зависимости от вашего веса и погоды.

Важные сопутствующие настройки для T4 Max:

Поскольку вы отключаете базовые сигналы, обязательно настройте альтернативные способы предупреждения в других меню приложения:

- Кастомный сигнал скорости (Set speed alarm): Если вы боитесь незаметно превысить скорость, найдите пункт Speed alarm и выставьте там конкретное значение (например, 50 км/ч). Тогда колесо индивидуально предупредит вас на этой отметке.
- Подъем педалей (Tiltback): Самый надежный физический способ защиты на Begode T4 Max. Включите Tiltback setting и установите его на безопасную скорость (например, 52 км/ч). Педали мягко приподнимутся, и вы физически почувствуете, что быстрее ехать не нужно.

В приложении Begode для вашего T4 Max эти два пункта работают как двухступенчатая система физической и звуковой защиты.

1. Tilt back speed (Подъем педалей)

Это физическое ограничение скорости.

- Как работает: При достижении заданной скорости колесо плавно заваливает педали назад (приподнимает их носок). Это заставляет вас отклонить тело назад и замедлиться.
- Рекомендация для T4 Max: Установите на 50-52 км/ч. Это даст вам безопасный запас до физического предела колеса (около 55-60 км/ч).
- Внимание: Не ставьте это значение слишком близко к максимальной скорости колеса, иначе на кочке или при встречном ветре колесо может не успеть поднять педали до начала падения напряжения.

2. Maximum speed reminder (Напоминание о максимальной скорости)

Это звуковое ограничение скорости, которое вы настраиваете сами.

- Как работает: Колесо начнет издавать непрерывный писк, как только вы превысите установленный порог скорости в км/ч.
- Рекомендация для T4 Max: Установите на 45-48 км/ч (на 3-5 км/ч ниже, чем Tilt back).
- Зачем это нужно: Звук сработает первым и предупредит вас, что вы приближаетесь к границе подъема педалей. Это позволит ехать динамично, но не упираться постоянно в жесткий Tilt back.

Идеальная схема настройки безопасности для вас:

1. В Alarm setting (из прошлых вопросов) выберите Turn off 2nd class alarm, чтобы убрать заводской писк на 30 и 45 км/ч.
2. В Maximum speed reminder поставьте 48 км/ч (первое звуковое предупреждение).
3. В Tilt back speed поставьте 52 км/ч (физический стопор).
4. Заводской критический писк на 80% ШИМ (PWM) останется вашей финальной подушкой безопасности на случай резкого ускорения.

Скорректированный скоростной режим (для 87 кг на асфальте)

Вы можете настроить лимиты чуть более свободно, чем для бездорожья:

- Maximum speed reminder (Звук): 48 км/ч. На ровном городском асфальте это комфортная скорость, чтобы держаться в потоке велосипедов и самокатов. Писк вовремя предупредит о превышении.
- Tilt back speed (Педали): 52 км/ч. Это ваш психологический и физический буфер. На этой отметке колесо само скажет «хватит», при этом у контроллера останется безопасный запас по ШИМ, чтобы отработать случайный стык плит или люк на дороге.

Важные городские фишки для T4 Max:

1. Динамика на светофорах: Мотор на 3000 Вт позволит вам ускоряться со светофора быстрее большинства самокатов. Но помните: резкий продавливающий старт нагружает плату сильнее, чем плавный разгон до 50 км/ч. Набирайте скорость плотным, но плавным наклоном.
2. Давление в покрышке: Для чистого асфальта и веса 87 кг качайте родную покрышку примерно до 2.3 – 2.5 бар (33–36 PSI). Это обеспечит отличный накат, увеличит пробег на одном заряде и сделает управление на скорости около 45-50 км/ч более стабильным (колесо не будет «плавать»).
3. Настройка подвески: Под ваш вес на асфальте лучше сделать подвеску чуть жестче, чтобы колесо не «клевало» носом при резком торможении перед препятствиями. В амортизаторе Begode DS200 воздушный клапан отвечает не за общую жесткость (за нее отвечает металлическая пружина), а за давление в камере компрессии (масляного демпфера).

Согласно официальному руководству Begode для амортизаторов серии DS200, диапазон давления в этой камере должен составлять от 50 до 100 PSI.

В переводе в привычные бары (атмосферы):

- Минимум: 50 PSI = 3.4 Bar
- Максимум: 100 PSI = 6.9 Bar

Какое давление выбрать для вашего веса 87 кг на асфальте?

Для городского асфальта в этой камере лучше держать среднее или средне-высокое значение. Оптимальный выбор для вас — от 5.5 до 6 Bar (около 80–90 PSI).

- Почему именно столько: Более высокое давление воздуха делает работу гидравлики более собранной. Амортизатор не будет раскачиваться на асфальтовых волнах, а при резком торможении перед пешеходом или светофором подвеска окажет правильное гидравлическое сопротивление и не даст колесу резко «клевать» носом.
- Если сделать меньше (около 3.5–4 Bar): Подвеска станет очень «плюшевой» и мягкой, но на скорости 45–50 км/ч появится неприятное ощущение валкости и раскачки.

Как правильно настроить весь амортизатор DS200:

1. Преднатяг пружины (Жесткость): Настройте механическую гайку на самой пружине. Под вашим весом 87 кг (в экипировке) колесо должно проседать (SAG) примерно на 30% от полного хода. Если проседает сильнее — закрутите гайку ниже, сжимая пружину.
2. Красный регулятор (Отскок / Rebound): Отвечает за скорость возврата колеса. Поверните его по часовой стрелке до упора, а затем открутите на 4–5 щелчков назад. Колесо не должно «выстреливать» вам в ноги после проезда лежачего полицейского.
3. Синий регулятор (Компрессия / Compression): Отвечает за жесткость сжатия. На чистом асфальте закрутите его примерно на середину диапазона, чтобы добавить стабильности на скорости.

Красный цвет пружины амортизатора Begode DS200 указывает на жесткость 1300 lbs (фунтов). Согласно официальной спецификации Begode, эта пружина рассчитана на райдеров весом от 80 до 120 кг.

С вашим весом 87 кг эта пружина подходит идеально. Она не будет чрезмерно жесткой («дубовой»), но и не позволит колесу пробиваться до металлического стука при случайном

наезде на бордюр или глубокую яму.

Тонкая настройка гидравлики под 87 кг на асфальте:

1. Камера демпфера (воздух): Накачайте строго 5.8 Bar (около 85 PSI). Это «золотая середина» для асфальта. Давление в этом диапазоне стабилизирует масло внутри амортизатора, убирая микрораскачку колеса на скоростях выше 40 км/ч.
2. Преднатяг пружины (Нижняя гайка): Закрутите большую шайбу, подпирающую пружину, так, чтобы она плотно прижала витки, а затем сделайте еще 2–3 полных оборота. Когда вы аккуратно встанете на T4 Max, подвеска должна просесть примерно на 1.5 см (это около 30% полного хода демпфера).
3. Синий регулятор (Компрессия/Сжатие): Полностью закрутите синее колесико по часовой стрелке до упора, а затем открутите назад (против часовой стрелки) на 2–3 полных оборота. Это сделает сжатие упругим: при резком торможении педали не будут проваливаться вперед.
4. Красный регулятор (Отскок/Rebound): Закрутите его по часовой стрелке до конца, а затем отпустите назад против часовой стрелки на 1.5–2 полных оборота. Это задержит резкое разжатие пружины, и колесо перестанет «подбрасывать» ваши пятки после проезда лежащих полицейских.

Важный совет по обслуживанию DS200 в городе:

Поскольку вы передвигаетесь по городу, на шток амортизатора постоянно летит мелкая песчаная и асфальтовая пыль.

- Раз в неделю протирайте зеркальный шток амортизатора чистой сухой тряпкой.
- Никогда не брызгайте на шток и пружину обычной смазкой WD-40. Она работает как магнит для грязи, которая мгновенно сотрет сальники демпфера, из-за чего амортизатор начнет травить воздух и подтекать маслом